Tarifa de precios n.4

Marzo 2018

Grupos electrógenos de 1500 rpm

CISQ is a member of IQNet

ICIM
www.icim.it

CERTIFICATO n. / CERTIFICATE No. 0192/6

SI CERTIFICA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA' DI
WE HEREBY CERTIFY THAT THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OPERATED BY

BCS S.p.A.
UNITA' OPERATIVE
OPERATIVE UNITS

Sede e Unità Operativa
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI)
Unità Operative
Via Valbrina, 17/19 - 42045 Luzzara (RE)
Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (MI)
Italia

E' CONFORME ALLA NORMA
IS IN COMPLIANCE WITH THE STANDARD

UNI EN ISO 9001:2008

PER LE SEGUENTI ATTIVITA'
FOR THE FOLLOWING ACTIVITIES

EA: 18

Progettazione, produzione ed assistenza di trattori, macchine per agricoltura e manutenzione del verde, motosaldatrici e gruppi elettrogeni.

Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders and generating sets.

Riferirsi al Manuale della Qualità per l'applicabilità dei requisiti della norma di riferimento.
Refer to Quality Manual for details of application to reference standard requirements.

Il presente certificato è soggetto al rispetto del regolamento per la certificazione dei sistemi di gestione per la qualità delle aziende.
The use and the validity of this certificate shall satisfy the requirements of the rules for the certification of company quality management systems.

Data emissione / First issue	Emissione corrente / Current issue	Data di scadenza / Expiring date
30/05/1994	06/03/2012	05/03/2015

ICIM S.p.A.
Piazza Don Enrico Mapelli, 75 - 20099 Sesto San Giovanni (MI)

CISQ è la Federazione Italiana di Organismi di Certificazione dei sistemi di gestione aziendale.
CISQ is the Italian Federation of management system Certification Bodies

ACCREDIA
FEDERAZIONE CISQ
www.cisq.com

IQNet
THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

CISQ/ICIM

hereby certify that the organization

BCS S.p.A.
Head Office and Operative Unit: Viale Mazzini, 161 - I-20081 Abbiategrasso (MI)
Operative Units:Via Valbrina, 17/19 - I-42045 Luzzara (RE)
Viale Europa, 59 - I-20090 Cusago (MI)

for the following field of activities

Design, production and servicing of tractors, agricultural and green maintenance machines, engine driven welders and generating sets.

has implemented and maintains a

Quality Management System

which fulfills the requirements of the following standard

ISO 9001:2008

Issued on: **2012-03-06**
Validity date: **2015-03-05**

Registration Number: IT-3722

IQNet — *Michael Drechsel* — *President of IQNET*

CISQ — *Gianrenzo Prati* — *President of CISQ*

IQNet Partners*:
AENOR *Spain* AFNOR Certification *France* AIB-Vincotte International *Belgium* ANCE *Mexico* APCER *Portugal* CCC *Cyprus* CISQ *Italy* CQC *China* CQM *China* CQS *Czech Republic* Cro Cert *Croatia* DQS Holding GmbH *Germany* DS *Denmark* ELOT *Greece* FCAV *Brazil* FONDONORMA *Venezuela* ICONTEC *Colombia* IMNC *Mexico* INNORPI *Tunisia* Inspecta Certification *Finland* IRAM *Argentina* JQA *Japan* KFQ *Korea* MSZT *Hungary* Nemko AS *Norway* NSAI *Ireland* PCBC *Poland* Quality Austria *Austria* RR *Russia* SII *Israel* SIQ *Slovenia* SIRIM QAS International *Malaysia* SQS *Switzerland* SRAC *Romania* TEST St Petersburg *Russia* TSE *Turkey* YUQS *Serbia*
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.
* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Aprobado: Dirección General

CONDICIONES GENERALES

Art. 1 - PEDIDOS

1.1. El pedido del Distribuidor se entiende completado y vinculante para el Fabricante en el momento en el cual el Distribuidor recibirá por parte del Fabricante la confirmación del pedido escrita que podrá ser expedida exclusivamente por la Dirección Comercial de BCS.

1.2. El Fabricante se responsabiliza a entregar franco fábrica sólo los productos indicados en la confirmación de pedido expedida por BCS.

Art. 2 - ENTREGA

2.1. Por término de entrega se entiende la fecha en la cual el Fabricante notifica al Distribuidor que los productos pedidos están disponibles en los almacenes del Fabricante. El término de entrega está indicado en la confirmación del pedido.

2.2. El Distribuidor tendrá que retirar los productos desde los almacenes del Fabricante dentro de 30 días del término de entrega. Dicho término estará considerado vinculante. Pasados 30 días de la fecha de entrega, si los productos no han sido retirados por el Distribuidor, el contrato será cancelado por incumplimiento del Distribuidor con todas las consecuencias de leyes y el eventual anticipo será imputado al Fabricante a título de indemnización de daños. En cualquier caso, el fabricante podrá incrementar el precio inicialmente acordado incluso cuando ya se haya efectuado algún pago por parte del distribuidor.

2.3. No serán imputables al Fabricante retrasos por entrega de los productos debidos por causas de fuerza mayor, por causas derivadas del proceso de fabricación, como por ejemplo interrupciones o suspensiones del trabajo por disturbios sindicales, retrasos en la entrega de componentes o materiales de proveedores externos, por huelgas de transportistas o por deficiencia de energía eléctrica.

2.4. En cualquier caso, el Distribuidor declara, desde el principio, aceptar un posible retraso de la fecha de entrega de treinta días laborables. Tal retraso no podrá ser considerado por el Distribuidor como un incumplimiento del contrato.

Art. 3 - ENVÍOS

3.1. Los productos son vendidos franco fábrica.

3.2. El transporte se entiende efectuado siempre a cuenta, riesgos y peligros del Distribuidor, también en el caso en el cual el transporte debe ser efectuado por cualquier motivo por el Fabricante o su encargado.

3.3. La mercancía será asegurada sólo y cuando el Distribuidor lo solicite por escrito. Los gastos para asegurar las mercancías durante el transporte en cualquier caso son totalmente a cargo del Distribuidor.

Art. 4. MODIFICACIONES DE LOS PRODUCTOS.

4.1. El Fabricante tiene la facultad de modificar los productos sin ninguna obligación de comunicación al Distribuidor.

4.2. El Fabricante además no está en la obligación de modificar los productos que ya están construidos o en curso de construcción por una eventual petición del Distribuidor después de la entrega del pedido de los productos.

Art. 5. RECAMBIOS.

5.1. El Fabricante se compromete a suministrar al Distribuidor las partes de recambios de los productos vendidos. El precio de los recambios será determinado en base a la tarifa en vigor en el momento de la entrega del pedido de la pieza de recambio.

Art. 6. GARANTÍA.

6.1. El Fabricante garantiza el regular funcionamiento de los productos para un periodo de dos (2) años, a excepción de las partes sujetas a desgaste.

Art. 7. TASAS IMPUESTAS Y OTROS CARGOS

7.1. Todos los cargos presentes y futuros, tasas, impuestos u otros serán exclusivamente a cargo del Distribuidor.

MAQUINAS, APEROS Y ACCESORIOS.
CONDICIONES DE ENTREGA:

ENTREGA: Franco nuestro almacén.
EMBALAJE: Para embalajes especiales, precio a coste.
IVA-IMPUESTOS/TASAS: Excluidos.

La presente tarifa anula y sustituye todas las precedentes.
Puede ser modificada en cualquier momento sin ningún aviso.
Las características técnicas indicadas en la presente tarifa son indicativas.

Modelo	Potencia máxima	monofase	trifase	silenciado	super-silenciado	Detección trifase	Precio de Tarifa	Página
GE 8 YSXC	8 kVA (7,2 kW) / 230 V / 34,8 A (Stage 3A)	●			●		7.545	10
GE 10 YSXC	9,5 kVA (7,6 kW) / 400 V / 13,7 A (Stage 3A)		●		●		8.055	15
GE 10 YSX	9,5 kVA (7,6 kW) / 400 V / 13,7 A (Stage 3A)		●		●		9.485	21
GE 15 YSXC	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A (Stage 3A)		●		●		9.280	16
GE 15 YSX	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A (Stage 3A)		●		●		10.295	22
GE 15 PSX	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A		●		●		9.790	28
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A (Stage 3A)	●			●	●	11.520	11
GE 20 YSXC	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A (Stage 3A)		●		●	●	10.100	17
GE 20 YSX	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A (Stage 3A)		●		●	●	11.630	23
GE 20 PSX	22 kVA (17,6 kW) / 400 V / 31,8 A		●		●	●	10.905	29
GE 35 YSX	31 kVA (30,4 kW) / 400 V / 54,8 A (Stage 3A)	●			●	●	13.670	12
GE 35 YSC	33 kVA (30,4 kW) / 400 V / 54,8 A (Stage 3A)		●		●	●	12.230	18
GE 35 PSX	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A		●		●	●	13.260	30
GE 35 PSSX	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A		●		●	●	14.920	32
GE 35 YSX	38 kVA (30,4 kW) / 400 V / 54,8 A (Stage 3A)		●		●	●	13.185	24
GE 45 YSC	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A		●		●	●	13.460	19
GE 45 YSX	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A		●		●	●	14.270	25
GE 45 YSX	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A (Stage 3A)		●		●	●	15.150	25
GE 55 PS	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A		●	●			13.840	33
GE 50 PSSX	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A (Stage 3A)		●		●		15.290	35
GE 65 PSSX	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A		●		●		16.250	36
GE 65 PSSX	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A (Stage 3A)		●		●		17.785	36
GE 90 PSX	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A		●				20.190	38
GE 90 FSX	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A		●		●		19.205	47
GE 90 FSX	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A (Stage 3A)		●		●		22.035	47
GE 110 FSX	110kVA (134,4 kW) / 400 V / 159 A		●		●		21.165	48
GE 110 FSX	110kVA (134,4 kW) / 400 V / 159 A (Stage 3A)		●		●		23.600	48
GE 120 PSX	114 kVA (91,2 kW) / 400 V / 164,5 A		●		●		22.110	39
GE 140 FSX	140kVA (112 kW) / 400 V / 2025 A		●		●		22.350	49
GE 165 PSX	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A		●		●		31.050	42
GE 165 FSX	168 kVA (134,4 kW) / 400 V / 242,5 A		●		●		32.950	52
GE 185 FSX	192 kVA (153,6 kW) / 400 V / 277 A		●		●		29.240	53
GE 225 PS	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317,5 A		●	●			35.575	43
GE 225 FSX	225 kVA (180 kW) / 400 V / 324,7 A		●		●		34.355	54

Modelo	Potencia máxima	monofase	trifase	silenciado	super-silenciado	Detección trifase	Precio de Tarifa	Página
GE 225 FSX	225 kVA (180 kW) / 400 V / 324,7 A (Stage 3A)		●		●		37.780	54
GE 275 FSX	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A		●		●		40.120	55
GE 275 FSX	275 kVA (200 kW) / 400 V / 397 A (Stage 3A)		●		●		45.540	55
GE 335 FSX	330kVA (264 kW) / 400 V / 476,3 A		●		●		50.340	56
GE 335 FSX	330kVA (264 kW) / 400 V / 476,3 A (Stage 3A)		●		●		54.020	56
GE 385 FSX	385 kVA (308 kW) / 400 V / 555,7 A		●		●		56.230	57
GE 385 FSX	382 kVA (305,6 kW) / 400 V / 551,4 A (Stage 3A)		●		●		59.470	57
GE 455 FSX	450 kVA (360 kW) / 400 V / 649,5 A		●		●		62.120	58
GE 455 FSX	440 kVA (352 kW) / 400 V / 635,1 A (Stage 3A)		●		●		65.810	58

Grupos Electrógenos Monofásicos Diesel YANMAR Super Insonorizados

GE 8 YSXC

- Protección del motor EP6
- Arranque eléctrico
- Tomas: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono monofásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia monofásica (máxima): 8 kVA (7,2 kW) / 230 V / 34,8 A
- Potencia monofásica (contínua): 7,5 kVA (6,7 Kw) / 230 V / 32,6 A
- Dimensiones mm: 1460x700x920
- Peso en vacío: 400 Kg
- Capacidad depósito: 30 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE2F1010	Yanmar 3TNV76 **(motor conforme a Stage 3A)**	**7.545**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M219930140	Carro de transporte únicamente para obra	**545**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 13

GE 20 YSX

NUEVO

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono **monofásico**, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia monofásica (máxima): 20 kVA (16 kW) / 230V-115V / 87 A-174 A
- Potencia monofásica (contínua): 18 kVA (14,4 kW) / 230V-115V / 78,3 A-156,6 A
- Dimensiones mm: 1835x900x1265
- Peso en vacío: 790 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE9F30CA	Yanmar 4TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**11.520**

ACCESORIOS		
M933810000	EAS 42-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.295**
M849200140	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 13

GE 35 YSX

NUEVO

- Cuadro manual digital
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Conexión por regleta de bornes
- Bloque de terminales de potencia
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base líquida sellada
- Super Insonorizado
- Gancho de elevación central
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono **monofásico**, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia monofásica (máxima): 31 kVA (31 kW) / 230V-115V / 134,8 A-269,6 A
- Potencia monofásica (contínua): 28 kVA (28 kW) / 230V-115V / 121,7 A-243,4 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Peso en vacío : 990 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CF0F4051	Yanmar 4TNV98 **(motor conforme a Stage 3A)**	**13.670**

ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**965**
M849200140	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**

(el carro de transporte solo se puede montar con el depósito de serie)

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Cuadro automático digital (AMF) con centralita AMF25	**420**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 13

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 8 YSX	GE 20 YSX	GE 35 YSX
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275		•	•
Interruptor de desconexión de la batería	75		•	•
Calentador del agua del motor	460	•		
Calentador del agua del motor	520		•	•
Radio control (no compatible con mando a distancia)	280	•	•	•
Relé diferencial electrónico	300		•	•
Depósito 350 lts.	830		•	•
Apagachispas para tubo de escape	460		•	
Apagachispas para tubo de escape	340			•
Válvula de 3 vías rápidas y acoplamientos para poder desde el tanque externo	660		•	•

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertidor RS 485 / RS 232	460	•	•	•
M933549555	ETHERNET / RS 232	295	•	•	•
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	355	•	•	•

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA PARA 35 YSX
(solicitar en el momento del pedido)

Código	Descripción	Euros
MCH7K20E10700	Modem GSM (también GPRS) completo con antena	390
MCH7K20E10161	Tarjeta de relé de alarma	505
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	145
MCH7K20E19554	Tarjeta de salida ethernet (RJ45)	250

Grupos Electrógenos Trifásicos/Monofásicos Diesel YANMAR Super Insonorizados

GE 10 YSXC

- Protección del motor EP6
- Sistema combinado de regulación del voltaje: AVR + Compound
- Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CEE -
  1x230V 16A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 9,5 kVA (7,6 kW) / 400 V / 13,7 A
- Potencia trifásica (contínua): 9 kVA (7,2 kW) / 400 V / 13 A
- Potencia monofásica (contínua): 4,5 kVA / 230 V / 19,5 A
- Dimensiones mm: 1460x700x920
- Peso en vacío: 410 Kg
- Capacidad depósito: 30 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE3F1012	Yanmar 3TNV76 **(motor conforme a Stage 3A)**	**8.055**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M219930140	Carro de transporte únicamente para obra	**545**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 20

GE 15 YSXC

- Protección del motor EP6
- Sistema combinado de regulación del voltaje: AVR + Compound
- Tomas:1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2 A
- Potencia monofásica (contínua): 6,5 kVA / 230 V / 28,3 A
- Dimensiones mm: 1720x1000x1110
- Peso en vacío: 565 Kg
- Capacidad depósito: 60 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE4F2012	Yanmar 3TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**9.280**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**700**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 20

GE 20 YSXC

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Tomas:1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
- Potencia trifásica (contínua): 18 kVA (14,4 kW) / 400 V / 26 A
- Potencia monofásica (contínua): 7 kVA / 230 V / 30,4 A
- Dimensiones mm: 1720x1000x1110
- Peso en vacío : 610 Kg
- Capacidad depósito: 60 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE5F3011	Yanmar 4TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**10.100**

ACCESORIOS		
M933810000	EAS 28-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.095**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**700**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 20

GE 35 YSC

NUEVO

- Cuadro manual digital
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Bloque de terminales de potencia
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base líquida sellada
- Insonorizado
- Gancho de elevación central
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

IMAGEN NO DISPONIBLE

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A
- Potencia monofásica (contínua): 11 kVA / 230 V / 47,6 A
- Dimensiones mm: 1800x900x1335
- Peso en vacío : 825 Kg
- Capacidad depósito: 55 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE5F3011	Yanmar 4TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**12.230**

ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**800**
**********	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+ T CEE - 1x230V 16A 2P +T SCHUKO	**320**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**320**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 20

GE 45 YSC

NUEVO

- Cuadro manual digital
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" con regulación en las tres fases
- Bloque de terminales de potencia
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base líquida sellada
- Insonorizado
- Gancho de elevación central
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

IMAGEN NO DISPONIBLE

3 PHASE SENSING

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A
- Potencia trifásica (contínua): 42 kVA (33,6 kW) / 400 V / 60,6 A
- Potencia monofásica (contínua): 15,5 kVA / 230 V / 67,4 A
- Dimensiones mm: 1800x900x1335
- Peso en vacío : 880 Kg
- Capacidad depósito: 55 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CN5K6051	Yanmar 4TNV98 T **(motor conforme a Stage 3A)**	**13.460**

ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**800**
**********	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+ T CEE - 1x230V 16A 2P +T SCHUKO	**320**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**320**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 20

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 10 YSXC	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC	GE 35 YSC	GE 45 YSC
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275		•	•	•	•
Calentador del agua del motor	460	•				
Calentador del agua del motor	520		•	•	•	•
Radio control (no compatible con mando a distancia)	400	•	•	•	•	•
Depósito 100 lts.	460				•	•
Relé de aislamiento	390		•			
Apagachispas para tubo de escape	460		•	•		
Apagachispas para tubo de escape	340				•	•

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertidor RS 485 / RS 232	460	•	•	•
M933549555	ETHERNET / RS 232	295	•	•	•
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	355	•	•	•

GE 10 YSX

- Protección del motor EP6
- Sistema combinado de regulación del voltaje: AVR + Compound
- Tomas:1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Base estanca antigoteo
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 9,5 kVA (7,6 kW) / 400 V / 13,7 A
- Potencia trifásica (contínua): 9 kVA (7,2 kW) / 400 V / 13 A
- Potencia monofásica (contínua): 4,5 kVA / 230 V / 19,5 A
- Dimensiones mm: 1680x770x1190
- Peso en vacío : 535 Kg
- Capacidad depósito: 55 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE7F1012	Yanmar 3TNV76 **(motor conforme a Stage 3A)**	**9.485**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M849050140	Carro de transporte únicamente para obra	**535**
M849000177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 26

GE 15 YSX

- Protección del motor EP6
- Sistema combinado de regulación del voltaje: AVR + Compound
- Tomas:1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE
  2x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Base estanca antigoteo
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2 A
- Potencia monofásica (contínua): 6,5 kVA / 230 V / 28,3 A
- Dimensiones mm: 1680x770x1190
- Peso en vacío: 630 Kg
- Capacidad depósito: 55 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE8F2012	Yanmar 3TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**10.295**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M849050140	Carro de transporte únicamente para obra	**535**
M849000177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 26

GE 20 YSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Tomas: 1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono **trifásico**, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
- Potencia trifásica (contínua): 18 kVA (14,4 kW) / 400 V / 26 A
- Potencia monofásica (contínua): 7 kVA / 230 V / 30,4 A
- Dimensiones mm: 1835x900x1265
- Peso en vacío: 750 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CE9F3011	Yanmar 3TNV88 **(motor conforme a Stage 3A)**	**11.630**

ACCESORIOS		
M933810000	EAS 28-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.095**
M849200140	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 26

GE 35 YSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Conexión por regleta de bornes
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono **trifásico**, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 38 kVA (30,4 kW) / 400 V / 54,8 A
- Potencia trifásica (contínua): 35 kVA (28 kW) / 400 V / 50,5 A
- Potencia monofásica (contínua): 12,5 kVA / 230 V / 54,3 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Peso en vacío : 960 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CF0F4051	Yanmar 4TNV98 **(motor conforme a Stage 3A)**	**13.185**

ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**800**
M849200140	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	**480**
**********	Cuadro automático digital	**420**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 26

GE 45 YSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Conexión por regleta de bornes
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A
- Potencia trifásica (contínua): 42 kVA (33,6 kW) / 400 V / 60,6 A
- Potencia monofásica (contínua): 15,5 kVA / 230 V / 67,4 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Peso en vacío : 1020 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Turbocompresor de inyección directa, common-rail con regulación electrónica de las revoluciones del motor, refrigeración del agua		Euros
CF1K6051	Yanmar 4TNV98T	**14.270**
CF1F5051	Yanmar 4TNV98TZ **(motor conforme a Stage 3A)**	**15.150**
ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**800**
M849200140	Carro de transporte únicamente para obra	**735**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	**480**
**********	Cuadro automático digital	**420**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 26

Accesorios que se deben montar en fábrica

Código	Euros	GE 10 YSX	GE 15 YSX	GE 20 YSX	GE 35 YSX	GE 45 YSX
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275	•	•	•	•	•
Desconectador de batería	75	•	•	•	•	•
Calentador del agua del motor	460	•	•	•	•	•
Radio control (no compatible con mando a distancia)	400	•	•	•	•	•
Depósito de combustible de 350 lt	830	•	•	•	•	•
Relé de aislamiento	390	•	•	•	•	•
Apagachispas para tubo de escape	460	•	•	•	•	•
Válvula de 3 vias y tomas rápidas por alimentación desde depósito externo	660			•	•	•
Relé diferencial electrónico	400				•	•
Relé diferencial electrónico cat. "B" (*)	1.690				•	•

(*) El relé diferencial electrónico y el relé diferencial de aislamiento no se pueden montar juntos

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertidor RS 485 / RS 232	460	•	•	•	•	•
M933549555	ETHERNET / RS 232	295	•	•	•	•	•
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	355	•	•	•	•	•

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA PARA 35 YSX Y GE 45 YSX

(solicitar en el momento del pedido) (disponible solo para versión automática y con cuadro automático de 5 tomas)

Descripción		Euros
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) con antena	390
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas	505
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	145
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	250

Grupos Electrógenos Trifásicos/Monofásicos Diesel PERKINS

GE 15 PSX

- Protección del motor EP6
- Sistema combinado de regulación del voltaje: AVR + Compound
- Tomas:1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2 A
- Potencia monofásica (contínua): 6,5 kVA / 230 V / 28,3 A
- Dimensiones mm: 1720x980x1110
- Peso en vacío : 580 Kg
- Capacidad depósito: 60 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CF5B9002	Perkins 403A-15G1	**9.790**

ACCESORIOS		
M933800000	EAS 17-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.045**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**770**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con tomas Schuko (sólo para países que proveen este tipo de tomas)	**sin suplemento**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 31

GE 20 PSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Tomas:1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 22 kVA (17,6 kW) / 400 V / 31,8 A
- Potencia trifásica (contínua): 20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
- Potencia monofásica (contínua): 7 kVA / 230 V / 30,4 A
- Dimensiones mm: 1720x980x1110h
- Peso en vacío : 650 Kg
- Capacidad depósito: 60 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CF6C1003	Perkins 404A-22G1	**10.905**

ACCESORIOS		
M933810000	EAS 28-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.095**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**775**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**
M317802026	Tapón del depósito de carburante con llave	**25**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con tomas Schuko (sólo para países que proveen este tipo de tomas)	**sin suplemento**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 31

GE 35 PSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Tomas:1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A
- Potencia monofásica (contínua): 11 kVA / 230 V / 47,6 A
- Dimensiones mm: 2030x870x1130
- Peso en vacío : 920 Kg
- Capacidad depósito: 65 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CF7J0003	Perkins 1103A-33G	**13.260**

ACCESORIOS		
M933820000	EAS 42-809 (Cuadro de arranque automático por caída de red)	**1.295**
M740350140	Carro de transporte únicamente para obra	**775**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m.)	**85**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con tomas Schuko (sólo para países que proveen este tipo de tomas)	**sin suplemento**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 31

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 15 PSX	GE 20 PSX	GE 35 PSX
Bujía de precalentamiento	195			•
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	350	•	•	
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275			•
Calentador del agua del motor	460	•	•	•
Bomba de extracción del aceite	75			•
Apagachispas para tubo de escape	460	•	•	•
Filtro de recuperación de los vapores del aceite (Blow-by)	410			•
Radio control (no compatible con mando a distancia)	400	•	•	•
Relé de aislamiento	290	•		•

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertidor RS 485 / RS 232	460	•	•	•
M933549555	ETHERNET / RS 232	295	•	•	•
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	355	•	•	•

GE 35 PSSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Salidas en bornes con barra de cobre
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A
- Potencia monofásica (contínua): 11 kVA / 230 V / 47,6 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Peso en vacío : 960 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CG0CA051	Perkins 1103A-33G	**14.920**

ACCESORIOS		
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**800**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra	**85**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	**480**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**420**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 37

GE 55 PS

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Tomas:1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 51 kVA (12 kW) / 400 V / 73,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A
- Potencia monofásica (contínua): 17 kVA / 230 V / 73,9 A
- Dimensiones mm: 2030x870x1130
- Peso en vacío : 940 Kg
- Capacidad depósito 65 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Turbocompresor de inyección directa, refrigerado por agua		Euros
CG1J1051	Perkins 1103A-33TG1	**13.840**

Para ver todos los accesorios y los que se deben montar en fábrica ir a la página 34

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros
Bujía de precalentamiento	195
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275
Calentador del agua del motor	460
Apagachispas para tubo de escape	460
Bomba extracción aceite	75
Filtro de recuperación de los vapores del aceite (Blow-by)	410
Relé de aislamiento	290
Radio control (no compatible con mando a distancia)	410
Relé diferencial electrónico	250

ACCESORIOS

Código	Descripción	Euros
M933830000	EAS 76-809 (Arranque automático eléctrico)	1.470
M740350140	Carro de transporte únicamente para obra	775
M930350000	Mando a distancia (encendido/apagado) con cable de 10m.	225
M840950080	Kit de toma a tierra	85
M840950080	Tapa de combustible con llave	25

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO CON EAS)

M842259555	Convertidor RS 485 / RS 232	460
M933549555	ETHERNET / RS 232	295
M933829556	Modem GSM 12/24V (con antena)	355

GE 50 PSSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Salidas en bornes con barra de cobre
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A
- Potencia trifásica (contínua): 46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A
- Potencia monofásica (contínua): 17 kVA / 230 V / 73,9 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Peso en vacío : 1100 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CJ4CA051	Perkins 1103A-33TG1	**15.290**

ACCESORIOS		
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**965**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**770**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra	**85**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	**480**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**420**

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 37

GE 65 PSSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR" en las tres fases
- Salidas en bornes con barra de cobre
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Super Insonorizado
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

3 PHASE SENSING

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
- Potencia trifásica (contínua): 60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
- Potencia monofásica (contínua): 22 kVA / 230 V / 95,6 A
- Dimensiones mm: 2050x900x1420
- Dimensiones mm: 2165x900x1420 (motor conforme Stage 3A)
- Peso en vacío : 1200 Kg
- Capacidad depósito: 100 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CJ5J2051	Perkins 1103A-33TG2	**16.250**
CJ5CB051	Perkins 1104D-44TG3 (motor conforme Stage 3A)	**17.785**
ACCESORIOS		
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	**965**
M305200140	Carro de transporte únicamente para obra	**770**
M849300177	Patín de arrastre	**1.585**
M930350000	Mando a distancia (Arranque/Parada) con cable (10 m.)	**225**
M221010080	Kit de toma a tierra	**85**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro eléctrico de 5 tomas CEE y SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE 1x230V 16A 2P+ T CEE - 1x230V 16A 2P +T SCHUKO **(es obligatoria la instalación del relé diferencial)**	**810**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**420**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 37

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 35 PS SX	GE 50 PS SX	GE 65 PS SX
Bujía de precalentamiento	195	•	•	•
Indicador de la temperatura del agua y de la presión del aceite	275	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	75		•	•
Radio control (no compatible con mando a distancia)	410	•	•	•
Relé diferencial electrónico (*)	290		•	
Relé diferencial electrónico (*)	400			•
Relé diferencial electrónico categoría B (*)	1600			•
Calentador del agua del motor	460	•	•	•
Tanque de 350 litros	830		•	•
Relé de aislamiento	395		•	•
Apagachispas para tubo de escape	340		•	•
Válvula de 3 vías rápidas y acoplamientos para poder desde el tanque externo	300		•	•

(*) El relé diferencial electrónico y el relé diferencial de aislamiento no se pueden montar juntos

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA

(solicitar en el momento del pedido) (disponible solo para versión automática y con cuadro automático de 5 tomas)

Descripción		Euros	GE 35 PS SX	GE 50 PS SX	GE 65 PS SX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) con antena	390	•	•	•
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas	505	•	•	•
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	145	•	•	•
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	250	•	•	•

GE 90 PSX

- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cabos conectados a la carga magnetotérmica
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de estracción de aceite
- Super insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A
- Potencia trifásica (contínua): 82 kVA (65,6 kW) / 400 V / 118,3 A
- Dimensiones mm: 2630x1130x1750
- Peso en vacío : 1540 Kg
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Turbo-aftercooler con inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CL9D00E1	Perkins 1104A-44TG2	**20.190**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**
**********	**Versión con cuadro electrónico con 6 tomas SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.
Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 40

GE 120 PSX

- Cuadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cabos conectados a la carga magnetotérmica
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de estracción de aceite
- Super insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 114 kVA (91,2 kW) / 400 V / 164,5 A
- Potencia trifásica (contínua): 104 kVA (83,2 kW) / 400 V / 150 A
- Dimensiones mm: 2630x1130x1750
- Peso en vacío : 1720 Kg
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Turbo-aftercooler con inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CMOD1OE1	Perkins 1104C-44TAG2	**22.110**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**610**
**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro electrónico con 6 tomas SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.
Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 40

ACCESORIOS

Código	Descripción	Euros	GE 90 PSX	GE 120 PSX
M930350000	Mando a distancia	210	•	•
M840950080	Kit de toma a tierra	75	•	•
MCL6M40E10154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	155	•	•
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	1410	•	•

Nota: El cuadro de teleconmutación sólo puede montarse con la versión con cuadro digital automático.

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA
(solicitar en el momento del pedido)

MCH7K20E10700	Modem GSM (también GPRS) completo con antena	390	•	•
MCH7K20E10161	Tarjeta de relé de alarma	505	•	•
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	145	•	•
MCH7K20E19554	Tarjeta de salida ethernet (RJ45)	250	•	•

Nota: En cada grupo electrógeno se puede montar una sola tarjeta de comunicación a distancia

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 90 PSX	GE 120 PSX
Bujía de precalentamiento	195	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	75	•	•
Iman permanente	1.935	•	•
Relé diferencial electrónico (*)	460	•	•
Relé diferencial electrónico categoría B (*)	1.605	•	•
Calentador del agua del motor	460	•	•
Sensor de bajo nivel de agua del radiador	130	•	•
Depósito de combustible de 350 lt	380	•	•
Relé de aislamiento (*)	390	•	•
Apagachispas para tubo de escape	340	•	•
Válvula de 3 vias y enganche rápido para alimentación con depósito de combustible externo	295	•	•
Volt ajustable desde el panel	70	•	•

(*) El relé diferencial y el relé de aislamiento no pueden montarse simultáneamente.

GE 165 PSX

- Protección del motor EP6
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Bomba de extracción del aceite
- Super Insonorizado
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (Cuadro automático EAS opcional)
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad
- Para solicitar posibles tomas ver la tabla de accesorios

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A
- Potencia trifásica (contínua): 150 kVA (120 kW) / 400 V / 216,5 A
- Potencia monofásica (contínua): 55 kVA / 230 V / 239,1 A
- Dimensiones mm: 3400x1200x1800
- Peso en vacío kg: 2260
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Turbo-aftercooler con inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CH0J30E1	Perkins 1106A-70TAG2	**31.050**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	**Versión con cuadro automático digital (sin tomas)**	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 44

GE 225 PS

- Cuadro manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cabos conectados a la carga magnetotérmica
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de estracción de aceite
- Gancho central para elevación
- Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 220 kVA (176 kW) / 400 V / 317,5 A
- Potencia trifásica (contínua): 200 kVA (160 kW) / 400 V / 288,7 A
- Dimensiones mm: 3400x1200x1800
- Peso en vacío : 2300 Kg
- Capacidad depósito 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Turbo-aftercooler con inyección directa, refrigeración por agua		Euros
CH1D40E1	Perkins 1106A-70TAG4	**35.575**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Panel de paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro electrónico con 6 tomas CEE y Shuko:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.
Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 44

ACCESORIOS

Código	Descripción	Euros	GE 165 PSX	GE 225 PS
M930350000	Mando a distancia	**210**	•	
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	**75**	•	
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	**155**		•
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (hasta fin de existencias recibirán el CAP 300 M cód. M932420000) (ver nota al final de la pàgina)	**2.000**	•	
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (hasta fin de existencias recibirán el CAP 300 M cód. M932420000) (ver nota al final de la pàgina)	**2.120**		•

Nota: El cuadro de teleconmutación sólo puede montarse con la versión con cuadro digital automático.

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA
(solicitar en el momento del pedido)

MCH7K20E10700	Modem GSM (también GPRS) completo con antena	**390**	•	•
MCH7K20E10161	Tarjeta de relé de alarma	**505**	•	•
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	**145**	•	•
MCH7K20E19554	Tarjeta de salida ethernet (RJ45)	**250**	•	•

Nota: En cada grupo electrógeno se puede montar una sola tarjeta de comunicación a distancia

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 165 PSX	GE 225 PS
Interruptor de desconexión de la batería	115	•	•
PMG - Excitación del alternador por imanes permanentes	1.935	•	•
Bomba de trasvase de carburante	1.425	•	•
Relé diferencial electrónico (Ver notas al final)	550	•	•
Calentador del agua del motor	460	•	•
Sensor de bajo nivel de agua del radiador	130	•	•
Depósito de combustible de 120 lt (Ver notas al final)	115	•	•
Depósito de combustible de 350 lt (Ver notas al final)	830	•	•
Depósito de combustible de 840 lt (Ver notas al final)	1.005	•	•
Relé de aislamiento	390	•	•
Apagachispas para tubo de escape	460	•	
Válvula de 3 vias y enganche rápido para alimentación con depósito de combustible externo	295	•	•
Volt ajustable desde el panel	70	•	•

Nota: 1) El relé diferencial y el relé de aislamiento no pueden montarse simultáneamente.
2) Los tanques con diferente capacidad más alta no pueden montarse simultáneamente.

Grupos Electrógenos Trifásicos/Monofásicos Diesel FTP Super Insonorizados

GE 90 FSX

- Panel manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A
- Potencia trifásica (contínua): 83 kVA (66,4 kW) / 400 V / 119,8 A
- Dimensiones mm: 2630x1130x1750
- Peso en vacío : 1580
  1630 Kg (motor conforme Stage 3A)
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CL6M40E1	FPT NEF45 SM3	**19.205**
CL6M50E1	FPT NEF45 TE1F **(motor conforme a Stage 3A)**	**20.035**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 50

GE 110 FSX

- Panel manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
- Potencia trifásica (contínua): 100 kVA (80 kW) / 400 V / 144 A
- Dimensiones mm: 2630x1130x1750
- Peso en vacío : 1670
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CL7M60E1	FPT NEF45 TM3	**21.165**
CL7J60E1	FPT NEF45 TE2F **(motor conforme a Stage 3A)**	**23.600**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 50

GE 140 FSX

- Panel manual digital
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Gancho central para elevación
- Bomba de extracción del aceite
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 140 kVA (112 kW) / 400 V / 202 A
- Potencia trifásica (contínua): 125 kVA (100 kW) / 400 V / 180,4 A
- Dimensiones mm: 2630x1130x1750
- Peso en vacío : 1700
- Capacidad depósito: 230 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso". **Euros**

CL7M60E1	FPT NEF45 TM3	**22.350**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**490**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 50

ACCESORIOS

Código	Descripción	Euros	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
M930350000	Mando a distancia	**215**	•	•	•
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	**85**	•	•	•
MCL6M40E10154	Kit de soporte para la utilización de contenedores en grupos electrógenos	**155**	•	•	•
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Cuadro de teleconmutación ATS (ver nota al final de la pàgina)	**1.410**	•	•	
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (hasta fin de existencias recibirán el CAP 300 M cód. M932420000) (ver nota al final de la pàgina)	**2.000**			•

Nota: El cuadro de teleconmutación sólo puede montarse con la versión con cuadro digital automático.

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA
(solicitar en el momento del pedido)

MCH7K20E10700	Modem GSM (también GPRS) completo con antena	**390**	•	•	•
MCH7K20E10161	Tarjeta de relé de alarma	**505**	•	•	•
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	**145**	•	•	•
MCH7K20E19554	Tarjeta de salida ethernet (RJ45)	**250**	•	•	•

Nota: En cada grupo electrógeno se puede montar una sola tarjeta de comunicación a distancia

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
Interruptor de desconexión de la batería	70	•	•	•
PMG - Excitación del alternador por imanes permanentes	1.935	•	•	•
Relé diferencial electrónico (Ver notas al final)	400	•	•	•
Relé diferencial electrónico cat. B (Ver notas al final)	1.605			
Calentador del agua del motor	460	•	•	•
Sensor de bajo nivel de agua del radiador	130	•	•	•
Depósito de combustible de 350 lt	380	•	•	•
Relé de aislamiento (Ver notas al final)	390	•	•	•
Apagachispas para tubo de escape	340	•	•	•
Válvula de 3 vias y enganche rápido para alimentación con depósito de combustible externo	295	•	•	•
Volt ajustable desde el panel	75	•	•	•

Nota: 1) El relé diferencial y el relé de aislamiento no pueden montarse simultáneamente.

GE 165 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 168 kVA (134,4 kW) / 400 V / 242,5 A
- Potencia trifásica (contínua): 153 kVA (122,4 kW) / 400 V / 221 A
- Dimensiones mm: 3750x1400x2030
- Peso en vacío : 2700 Kg
- Capacidad depósito: 425 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso". **Euros**

CH5J50E1	FPT NEF 67 TE1F **(motor conforme a Stage 3A)**	**32.950**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO (Ver nota)** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 185 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 192 kVA (153,6 kW) / 400 V / 277 A
- Potencia trifásica (contínua): 175 kVA (140 kW) / 400 V / 252 A
- Dimensiones mm: 3750x1400x2030
- Peso en vacío : 2800 Kg
- Capacidad depósito: 425 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso". **Euros**

CJ3K70E1	FPT NEF 67 TM4	**29.240**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 225 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS GE 225 FSX:

Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas

- Potencia trifásica (máxima): 225 kVA (180 kW) / 400 V / 324,7 A
- Potencia trifásica (contínua): 205 kVA (163 kW) / 400 V / 294,4 A
- Dimensiones mm: 3750x1400x2030
- Peso en vacío kg: 2850
- Capacidad depósito: 425 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO 4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".		Euros
CH6K30E1	FPT NEF 67 TM7	**34.355**
CH6K50E1	FPT NEF 67 TE3F **(motor conforme a Stage 3A)**	**37.780**
SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS		
**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo **(sólo para motores conformes a Stage 3A)**	**4.100**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas de salida CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 275 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
- Potencia trifásica (contínua): 250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
- Dimensiones mm: 3750x1400x2030
- Peso en vacío : 3500 Kg
- Capacidad depósito: 425 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Trubo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CH7K20E1	FPT C87 TE3	**40.120**
CH7J70E1	FPT C87 TE3F **(motor conforme a Stage 3A)**	**45.540**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**4.100**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 335 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS:

- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 330kVA (264 kW) / 400 V / 476,3 A
- Potencia trifásica (contínua): 300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A
- Dimensiones mm: 4100x1520x2150
- Peso en vacío kg: 3890
- Capacidad depósito: 580 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Turbo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CH8K80E1	FPT C87 TE4	**50.340**
CH8J80E1	FPT C10 TE1F **(motor conforme a Stage 3A)**	**54.020**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**5.000**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 385 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

- **DATOS TÉCNICOS GE 385 FSX:**
- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 385 kVA (308 kW) / 400 V / 555,7 A
- Potencia trifásica (contínua): 350 kVA (280 kW) / 400 V / 505,2 A
- Dimensiones mm: 4100x1520x2150
- Peso en vacío : 4100 Kg
- Capacidad depósito: 580 litros

- **DATOS TÉCNICOS GE 385 FSX (Stage 3A):**
- Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas
- Potencia trifásica (máxima): 382 kVA (305,6 kW) / 400 V / 551,4 A
- Potencia trifásica (contínua): 346 kVA (273,6 kW) / 400 V / 499,4 A
- Dimensiones mm: 4100x1520x2150
- Peso en vacío : 4100 Kg
- Capacidad depósito: 580 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Turbo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CH9A30E1	FPT C13 TE2A	**56.230**
CH9J90E1	FPT C13 TE1F **(motor conforme a Stage 3A)**	**59.470**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**5.000**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

GE 455 FSX

- Panel manual digital
- Regulación electrónica de revoluciones por minuto
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Cables de conexión en el interruptor de potencia
- Regulación electrónica del voltaje "AVR"
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Dos ganchos centrales para elevación
- Super Insonorizado
- Acorde a normativas CE de ruido y seguridad

DATOS TÉCNICOS GE 455 FSX:

Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas

- Potencia trifásica (máxima): 450 kVA (360 kW) / 400 V / 649,5 A
- Potencia trifásica (contínua): 410 kVA (328 kW) / 400 V / 591,8 A
- Dimensiones mm: 4100x1520x2150
- Peso en vacío : 4240 Kg
- Capacidad depósito: 580 litros

DATOS TÉCNICOS GE 455 FSX (Stage 3A):

Alternador síncrono trifásico, autoexcitado, autoregulado, sin escobillas

- Potencia trifásica (máxima): 440 kVA (352 kW) / 400 V / 635,1 A
- Potencia trifásica (contínua): 400 kVA (320 kW) / 400 V / 577,4 A
- Dimensiones mm: 4100x1520x2150
- Peso en vacío : 4240 Kg
- Capacidad depósito: 580 litros

CON MOTOR DIESEL Y ARRANQUE ELÉCTRICO

4 tiempos, Turbo-aftercooler aire/aire con regulación electronica de las revoluciones, inyección directa, refrigeración por agua, filtro de recuperacion de los vapores del aceite "Sistema blow-by chiuso".

		Euros
CJ0A40E1	FPT C13 TE3A	**62.120**
CJ0K00E1	FPT C13 TE2F **(motor conforme a Stage 3A)**	**65.810**

SUPLEMENTOS PARA VERSIONES ALTERNATIVAS

**********	Versión con cuadro para conexión en paralelo	**5.000**
**********	**Versión con cuadro manual con 6 tomas CEE y SCHUKO:** 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE -1x230V 16A 2P+T SCHUKO **(Es obligatoria la instalación del relé diferencial electrónico)**	**1.000**
**********	Versión con cuadro automático digital (sin tomas)	**600**

Las tomas de 16A y de 32A están protegidas por un interruptor diferencial de alta sensibilidad, 30mA.

Para ver los accesorios que se deben montar en fábrica ir a la página 60

ACCESORIOS

Código	Descripción	Euros	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
M930350000	Mando a distancia (10m)	215	•	•	•	•	•	•	•
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	85	•	•					
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	180			•	•	•	•	•
M842750154	Kit pies contenedor	155	•	•	•	•	•	•	•
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (hasta fin de existencias recibirán el CAP 300 M cód. M932420000) (ver nota al final de la pàgina)	2.000	•						
MCJ3K70E10000	PAC 250-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (hasta fin de existencias recibirán el CAP 300 M cód. M932420000) (ver nota al final de la pàgina)	2.120		•	•	•			
MCH8K30E10000	PAC 435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación (ATS) (ver nota)	2.700					•	•	
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación (ATS) (ver nota)	2.940							•
M842662145	Prefiltro de aire ciclone	225				•			

Nota: El cuadro de teleconmutación sólo puede montarse con la versión con cuadro digital automático.

TARJETAS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA

(solicitar en el momento del pedido)

Código	Descripción	Euros	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también GPRS) completo con antena	390	•	•	•	•	•	•	•
MCH7K20E10161	Tarjeta de relé de alarma	505	•	•					
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	145			•	•	•	•	•
MCH7K20E19554	Tarjeta de salida ethernet (RJ45)	250	•	•	•	•	•	•	•

Nota: En cada grupo electrógeno se puede montar una sola tarjeta de comunicación a distancia

Accesorios que se deben montar en fábrica

Descripción	Euros	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
Interruptor de desconexión de la batería	115	•	•	•	•	•	•	•
PMG - Excitación del alternador por imanes permanentes	1.935	•	•	•	•	•	•	•
Bomba de trasvase de carburante automática	1.250	•	•	•	•	•	•	•
Relé diferencial electrónico (Ver notas al final)	630	•	•	•	•	•	•	•
Calentador del agua del motor	460	•	•	•	•	•	•	•
Sensor de bajo nivel de agua del radiador	130	•	•	•	•	•	•	•
Tabiques de insonorización	750	•	•	•	•			
Relé de aislamiento (Ver notas al final)	390	•	•	•	•	•	•	•
Apagachispas para tubo de escape	340				•	•	•	•
Válvula de 3 vias y enganche rápido para alimentación con depósito de combustible externo	295	•	•	•	•	•	•	•
Volt ajustable desde el panel	70	•	•	•	•	•	•	•

Nota: 1) El relé diferencial y el relé de aislamiento no pueden montarse simultáneamente.

NOTAS